

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro povolení záměru – dopravní stavby

**Název stavby** : Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

---

**Investor:** Město Kroměříž  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**Počet listů:** 5

**Stupeň PD:** Projektová dokumentace pro povolení záměru

**Stavba:** Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

## D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

### D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 101 – Odstavná stání

#### Obsah:

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Vzorové řezy

**Vyhotovení :**

**Datum :** leden 2025

## **A.1 Identifikační údaje**

---

<b>a) – Název stavby</b>	:	Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž
<b>b) – Místo stavby</b>	:	ul. Čelakovského
<b>Kraj</b>	:	Zlínský kraj
<b>Katastrální území</b>	:	Kroměříž (674 834)
<b>Pozemky určené pro výstavbu</b>	:	<b>katastrální území:</b> <b>Kroměříž (674 834)</b>

<b>parc. č.</b>	<b>druh pozemku/způsob využití</b>	<b>vlastník</b>
1808/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
1809/5	ostatní plocha / jiná plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
1899/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
3528/2	ostatní plocha / zeleň	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
3535	ostatní plocha / manipulační plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>

### **c) – Předmět dokumentace**

<b>Druh stavby</b>	:	Stavba dopravní
<b>Trvalá nebo dočasná stavba</b>	:	Jedná se o stavbu trvalou
<b>Účel užívání stavby</b>	:	odstavná stání

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Čelakovského v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 3 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění a přemístění stávajícího oplocení areálu Navos a.s..

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

## **B.1 - Rozsah prací :**

### **101 - Parkování**

Počet odstavných stání – kolmé řazení	27 stání	
Rozměr odstavného pruhu	80,95 x 5,5 m	
<i>Pruh stání je rozdělen travnatými ostrůvky do 4 samostatných ploch propojenými 1,0 m bezpečnostním odstupem</i>		
Rozměr odstavné plochy č. 1	4 stání	11,10 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 2	6 stání	16,40 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 3	12 stání	32,30 x 5,5 m
Rozměr odstavné plochy č. 4	5 stání	13,75 x 5,5 m
Základní šířka parkovacího stání	2,65 m	
Šířka krajních stání u obrub	2,90 m	
Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	401,00 m <sup>2</sup>	
Silniční obrubníky	celkem	228,70 m
	150/250	145,70 m
	nájezdový 150/150	83,00 m
Přídlažba – 2 řádek, žulová kostka drobná 10/12	109,00 m	
Zrušení uliční vpusti, odpojení	3 ks	
Nová uliční vpusť včetně přípojky PVC DN150	3 ks	
Terénní úpravy a zatravnění	164,90 m <sup>2</sup>	
Kácení stromů	3 ks	
Náhradní výsadba	3 ks	

Stávající plochy a obruby pod navrhovanou stavbou budou odbourány v rozsahu výkresové části.

## **B.2 – Technické řešení**

### **101 – Odstavná stání**

---

#### Základní charakteristika komunikace

Parametry a zdůvodnění :  
- 27 kolmých stání  
- Vybudováním bude navýšena parkovací kapacita pro osobní automobily v řešeném území

#### **1. Směrové a šířkové řešení**

Stávající místní komunikace na ulici Čelakovského od křižovatky s ulicí Bílanská po vjezd do areálu Navos je řešena jako obousměrná šířky 7,5 m a v úseku od objektu násypky po vjezd je komunikace rozšířena o asfaltové plochy v celkové proměnlivé šířce 7,5-8,8 m.

V rámci budování odstavných parkovacích ploch je nově navrženo sjednocení šířky místní komunikace na 7,5 m. Směrové řešení a způsobu parkování je patrné z výkresové části PD.

Délka stání je navržena 5,5 m pro kolmé parkování s možností převisu 0,5 m do travnatého pásu. Tím vzniká za stojícími OA bezpečnostní odstup od komunikace v pruhu 1,0 m. Velikost stání je navržena o základní šířce 2,65 m. Krajní místa jednotlivých ploch jsou rozšířena o odstup od obrub 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m.

#### **2. Sklonové poměry**

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů.

Sklon navržených ploch je dán stávajícím sklonem přiléhající vozovky.

U ploch pro parkování je navržen podélný spád do 1,0 %.

### 3. Konstrukce

#### **SKLADBA A – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště**

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m <sup>2</sup>	
- zhutněná pláň Edf2 = 30 MPa, Edf2/Edf1 < 2,0	
<b>celkem</b>	<b>420 mm</b>

Po provedení zemních prací a zhutnění pláň bude provedena zkouška únosnosti na pláni. V případě nevyhovujících hodnot bude provedena sanace podloží DK fr. 32-63 mm v tl. 400 mm nebo dle požadavku a výsledku zkoušky.

### 4. Ohraničení

Navržené plochy odstavného stání jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm. Okraj vozovky podél nových silničních obrub je lemován přídlažbou šířky 0,25 m z dvojřádku žulové kostky.

### 5. Odvodnění

Plochy a konstrukce odstavných parkovacích ploch jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavýšuje naopak redukcí stávajících asfaltových ploch se předpokládá nižší.

3 ks stávajících uličních vpustí budou rozebrány a nahrazeny novými uličními vpustěmi při kraji vozovky a napojeny na stávající přípojky zrušených uličních vpustí.

### 6. Dopravní značení

V rámci stavby není navrženo nové vodorovné ani svislé dopravní značení a není navrhována ani úprava stávajícího TDZ. Vodorovné a svislé dopravní značení na ulici Čelakovského v úseku od křižovatky s ulicí Bílanská po vjezd do areálu Navos je řešeno samostatným řízením a není součástí PD.

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

### 7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Realizace stavby vyžaduje přeložku stožárů a zemního vedení veřejného osvětlení – řeší samostatný objekt.

### 8. Navazující úpravy

Po realizaci stavby budou okolní plochy podél nových obrubníků a plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Podél nových silničních obrubníků bude provedena nová přídlažba v šířce 0,25 m ze stávajících očištěných žulových kostek drobných 10/12 doplněných o cca 30% nových kostek.

Podél řešené přídlažbové části komunikace je uvažováno zapravení stávající komunikace v pásu 1,0 m – stávající kryt bude odfrézován do tl. 60 mm, bude provedeno vyspravení podkladní vrstvy v případě potřeby a provedena nová obrusná vrstva v tloušťce do 60 mm.

### 9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro navržené plochy. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení obsypů a svahů.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí a v chráněném prostoru kořenového systému stromů budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí a kořenového systému.

#### **10. Provádění výstavby**

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchnost).

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným odborem MěÚ Kroměříž, PČR – DI a správcem komunikace.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, ve znění zákona 284/2021 Sb. ve znění od 1.1.2024 a doplněný příslušnými nařízeními vlády.

#### **11. Vytyčení**

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

**JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU**